**臺鐵桃園段地下化建設工程技術研討會**

一、 緣起與目的：

臺鐵桃園段立體化工程為桃園市重大公共建設之一，而鐵路地下化建設除可有效縫合鐵路兩側地區，均衡都市發展外，更可全面提昇都會區環境生活品質及沿線土地再利用之價值，具有都市長遠規劃，永續發展之意義。

以往臺鐵地下化工程均採用明挖覆蓋工法，潛盾工法尚未有國內應用案例，本次研討會由桃園市政府邀請國內外大地、隧道工程專家學者，研討未來桃園鐵路地下化運用新技術之可行性。

二、 時 間：民國104年8月4日(二) 08:30〜16:00

三、 地 點：桃園市政府13樓 公務人力培訓中心

四、 主辦單位：桃園市政府

五、 協辦單位：中國土木水利工程學會 大地工程委員會；中華民國大地工程學會；中華民國隧道協會；台灣世曦工程顧問股份有限公司

六、 費用：免費

七、 報名期限：民國104年7月31日(五)16:00

八、 電話報名：桃園市政府捷運工程處邱欣範先生

(03)3322101轉分機6860~6861

九、 傳真報名：03-3342743，電子信箱098428@mail.tycg.gov.tw

十、 報名表

報名表

姓 名：

服務單位：

職 稱：

電 話：

傳 真：

行動電話：

通訊地址：

電子郵件：

|  |  |
| --- | --- |
| 公務人員學習時數： | □需要(不需要者免勾選)，身分證字號：  |
| 技師積分： | □需要(不需要者免勾選)，身分證字號：  |

(申辦中)

其他事項：

* 午餐葷食
* 午餐素食

十一、議 程：

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 時間 | 主題 | 主講人 | 主持人 |
| 08:30〜09:00 | 報到 |
| 09:00〜09:20 | 市長致詞 |
| 09:20〜09:40 | 臺鐵桃園段地下化建設計畫 | 李魁士經理 | 台灣世曦工程顧問股份有限公司 | 王明德副市長 |
| 09:40〜10:20 | 地面發進、到達無覆土潛盾-357號道路東京港潛盾工程 | 佐藤卓哉所長 | 鹿島建設株式會社 |
| 10:20〜10:40 | 休息 |
| 10:40〜11:20 | 大斷面與長距離潛盾-東京首都高中央環狀品川線 | 中野正晴所長 | 大成建設株式會社 | 中央大學張惠文教授 |
| 11:20〜12:00 | 地面發進、到達URUP無覆土潛盾東京首都高中央環狀線大井交流道例 | (山田 毅總經理)矢野勝也課長 | 株式會社大林組 |
| 12:00〜13:15 | 午餐 |
| 13:15〜13:45 | 大斷面潛盾隧道技術與應用 | 方永壽教授 | 交通大學土木工程學系 | 中央大學田永銘教授 |
| 13:45〜14:25 | 營運鐵道下方淺覆土潛盾與合併施工東京京王電鐵京王線第四工區例 | (三村 潔總經理)林正雄技師 | 清水建設株式會社 |
| 14:25〜14:45 | 休息 |
| 14:45〜15:25 | 台灣卵礫石層潛盾施工-桃園機場捷運線例(榮工+奧村組JV) | (山本祐司所長)劉韋廷技師 | 株式會社奧村組 | 王明德副市長 |
| 15:25〜16:00 | 綜合討論 | 所有專家 |