**臺鐵桃園段地下化建設工程技術研討會**

一、 緣起與目的：

臺鐵桃園段立體化工程為桃園市重大公共建設之一，而鐵路地下化建設除可有效縫合鐵路兩側地區，均衡都市發展外，更可全面提昇都會區環境生活品質及沿線土地再利用之價值，具有都市長遠規劃，永續發展之意義。

以往臺鐵地下化工程均採用明挖覆蓋工法，潛盾工法尚未有國內應用案例，本次研討會由桃園市政府邀請國內外大地、隧道工程專家學者，研討未來桃園鐵路地下化運用新技術之可行性。

二、 時 間：民國104年8月4日(二) 08:30〜16:00

三、 地 點：桃園市政府13樓 公務人力培訓中心

四、 主辦單位：桃園市政府

五、 協辦單位：中國土木水利工程學會 大地工程委員會；中華民國大地工程學會；中華民國隧道協會；台灣世曦工程顧問股份有限公司

六、 費用：免費

七、 報名期限：民國104年7月31日(五)16:00

八、 電話報名：桃園市政府捷運工程處邱欣範先生

(03)3322101轉分機6860~6861

九、 傳真報名：03-3342743，[電子信箱098428@mail.tycg.gov.tw](mailto:電子信箱098428@mail.tycg.gov.tw)

十、 報名表

報名表

姓 名：

服務單位：

職 稱：

電 話：

傳 真：

行動電話：

通訊地址：

電子郵件：

|  |  |
| --- | --- |
| 公務人員學習時數： | □需要(不需要者免勾選)，身分證字號： |
| 技師積分： | □需要(不需要者免勾選)，身分證字號： |

(申辦中)

其他事項：

* 午餐葷食
* 午餐素食

十一、議 程：

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 時間 | 主題 | 主講人 | | 主持人 |
| 08:30〜09:00 | 報到 | | | |
| 09:00〜09:20 | 市長致詞 | | | |
| 09:20〜09:40 | 臺鐵桃園段地下化建設計畫 | 李魁士經理 | 台灣世曦工程顧問 股份有限公司 | 王明德 副市長 |
| 09:40〜10:20 | 地面發進、到達無覆土潛盾-  357號道路東京港潛盾工程 | 佐藤卓哉所長 | 鹿島建設株式會社 |
| 10:20〜10:40 | 休息 | | | |
| 10:40〜11:20 | 大斷面與長距離潛盾-  東京首都高中央環狀品川線 | 中野正晴所長 | 大成建設株式會社 | 中央大學  張惠文教授 |
| 11:20〜12:00 | 地面發進、到達URUP無覆土潛盾  東京首都高中央環狀線大井交流道例 | (山田 毅總經理)矢野勝也課長 | 株式會社大林組 |
| 12:00〜13:15 | 午餐 | | | |
| 13:15〜13:45 | 大斷面潛盾隧道技術與應用 | 方永壽教授 | 交通大學  土木工程學系 | 中央大學  田永銘教授 |
| 13:45〜14:25 | 營運鐵道下方淺覆土潛盾與合併施工  東京京王電鐵京王線第四工區例 | (三村 潔總經理)  林正雄技師 | 清水建設株式會社 |
| 14:25〜14:45 | 休息 | | | |
| 14:45〜15:25 | 台灣卵礫石層潛盾施工-  桃園機場捷運線例(榮工+奧村組JV) | (山本祐司所長)  劉韋廷技師 | 株式會社奧村組 | 王明德 副市長 |
| 15:25〜16:00 | 綜合討論 | 所有專家 | |